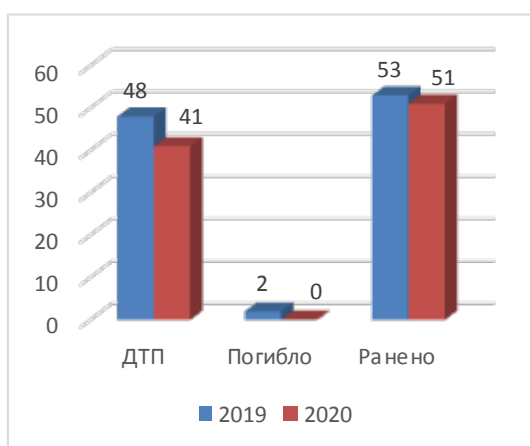


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за два месяца 2020 года

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за два месяца 2020 года



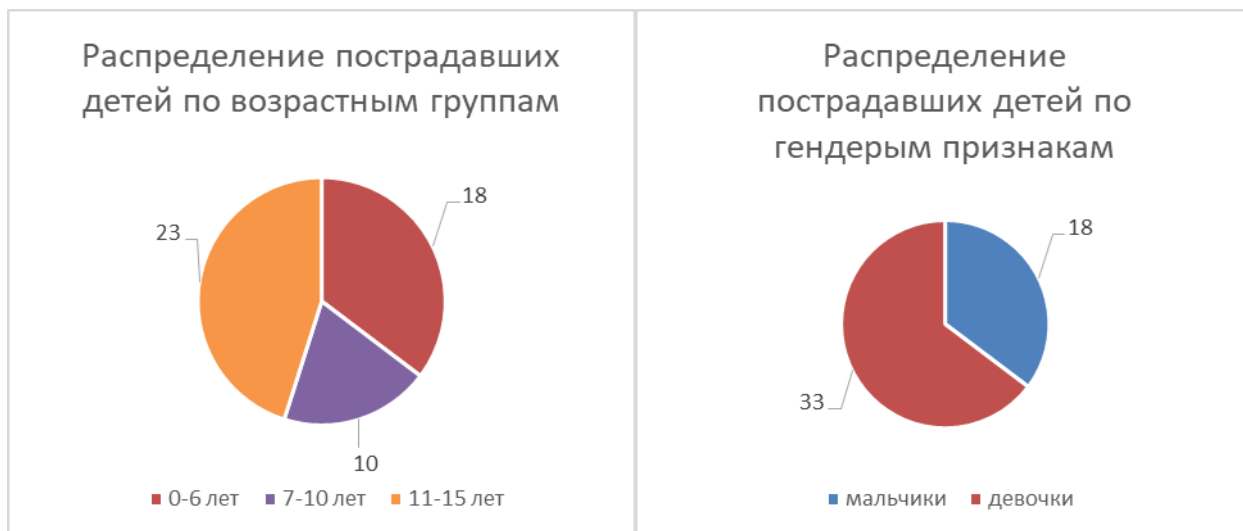
На территории Свердловской области за два месяца 2020 г. зарегистрировано 41 (48; -14,6%) ДТП с участием детей, в которых 51 (53; -3,8%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных ДТП.

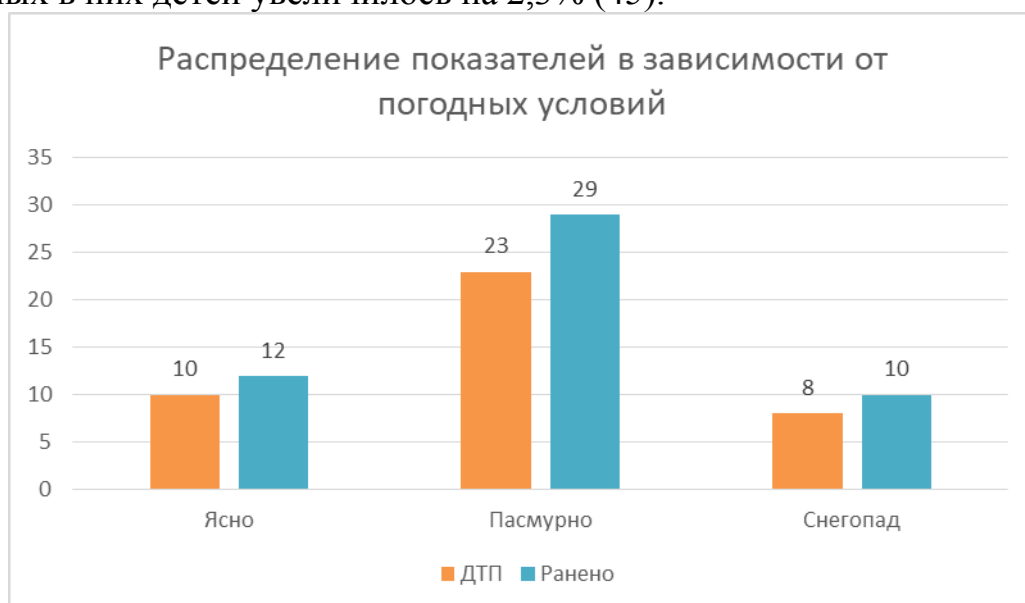
В 9 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних, при этом в 8 из них, происшествий в прошлом году не было зарегистрировано: Нижний Тагил 9 ДТП (8; +12,5%), Нижние Серги 3 ДТП, в Ирбите, Каменске-Уральском, Новой Ляле по 2 ДТП, в Байкалово, Верхней Салде, Тавде, Красноуфимске по 1 ДТП.



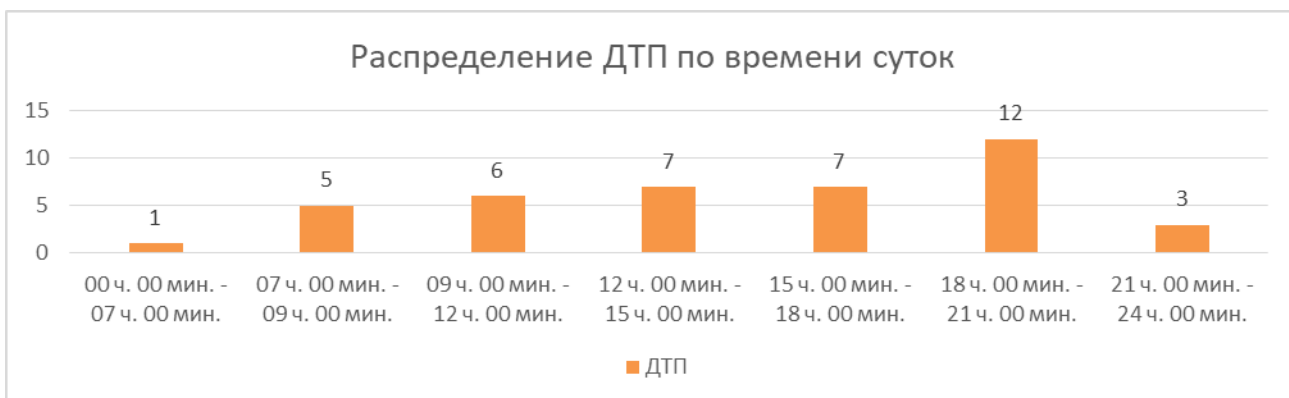
45% (23) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 35% (18) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. Из них в десяти случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.



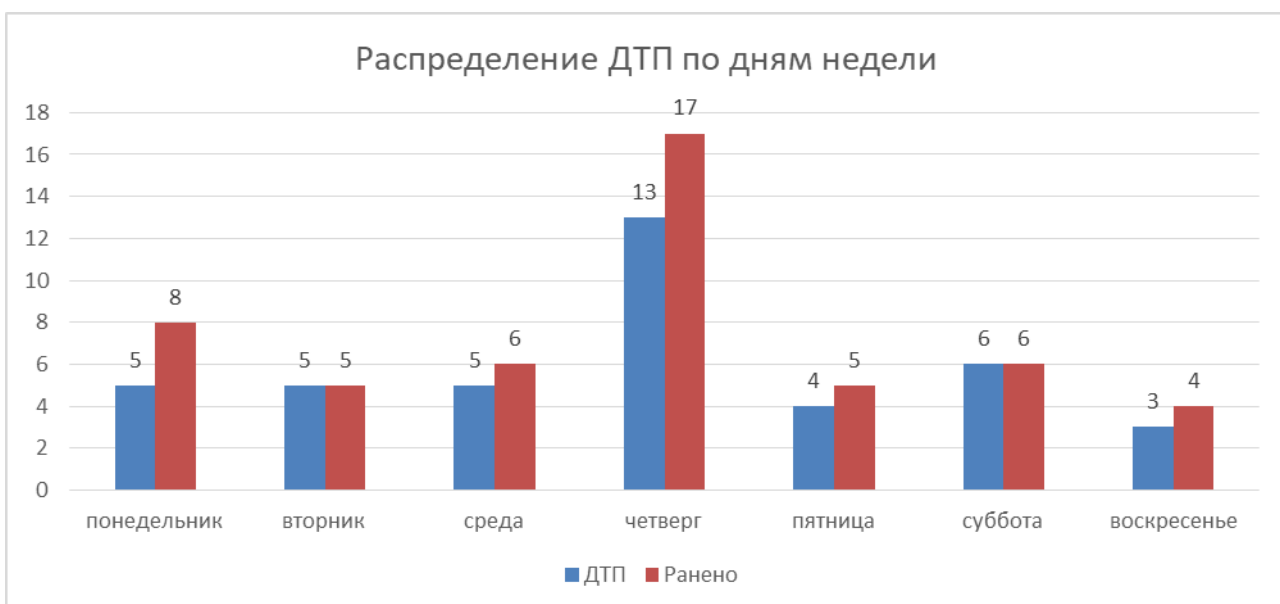
На 10% (35) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, однако количество раненых в них детей увеличилось на 2,3% (45).



73% ДТП (31) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.



70 % (29) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.



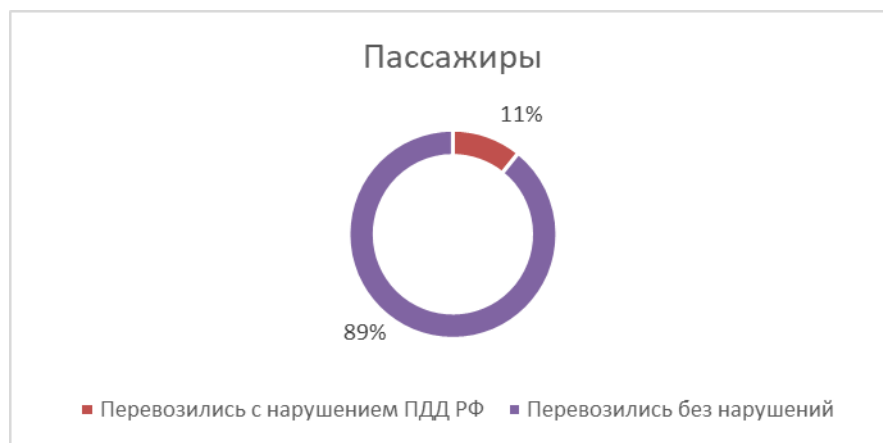
За два месяца 2020 года аварийным днем недели стал четверг (13 ДТП). Из них 8 ДТП произошли в период неблагоприятных метеорологических условий.

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 28 (27; +3,7%) ДТП, в которых пострадали 37 (32; +15,6%) несовершеннолетних. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 28 детей (29; -3,4%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 4 ребенка (5; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 68%.



В каждом седьмом случае ребенок получил травмы по причине нарушения водителем правил перевозки детей (4; -20%): Нижний Тагил - 2, в Екатеринбурге и Нижних Сергах по 1. Трое из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

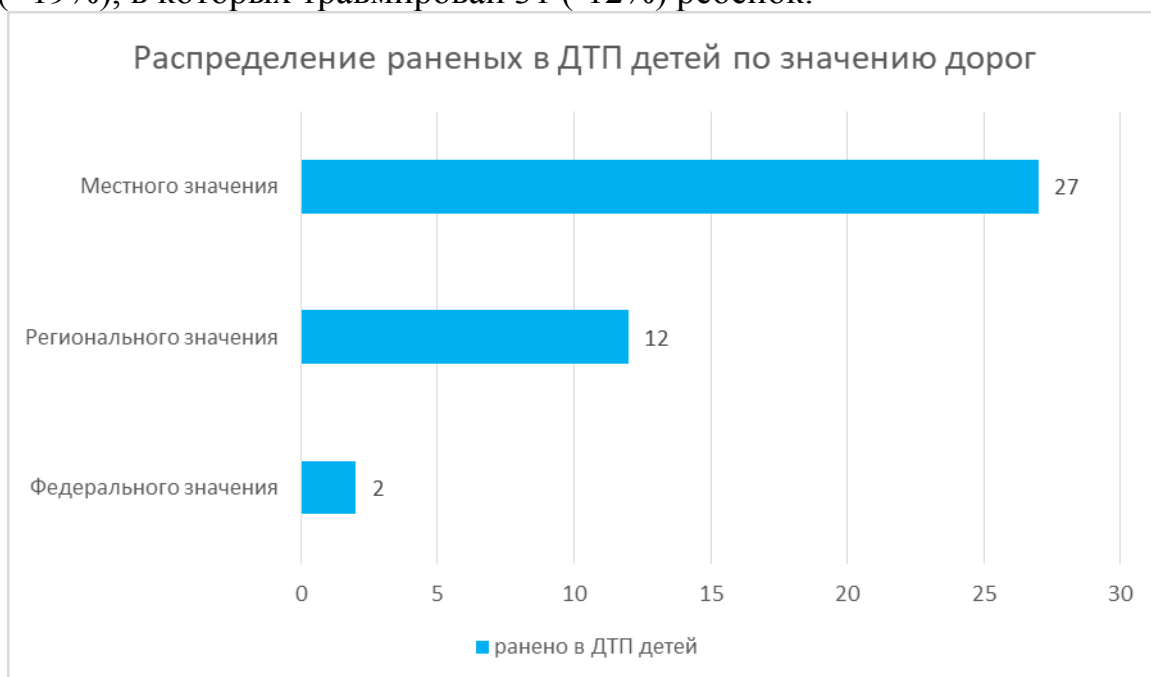


По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (18).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (27; +17%), количество травмированных в них детей увеличилось на 23% (37). Четверть столкновений (9; -31%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 15 (-25%) детей. По причине несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 10 несовершеннолетних.



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 30 ДТП (-19%), в которых пострадали 34 (-15%) ребенка. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 11 ДТП (уровень АППГ), травмированы 17 (+31%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали 3 ребенка. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 12 ДТП (-8%), в которых 17 (+6,3%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 27 ДТП (-19%), в которых травмирован 31 (-12%) ребенок.



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 13 (21; -38,1%) ДТП, в которых пострадали 14 (21; -33,3%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 32%.



На 12,5% (7) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Практически каждый второй наезд на ребенка (7 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 8 детей (-11%).

Из них на регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых увеличилось на 33,3% (4): Екатеринбург 3 ДТП (+100%), Нижний Тагил 1 ДТП (уровень АППГ). На нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 40% (3), раненых на 20% (4): Нижний Тагил 2 ДТП, Полевской 1 ДТП.



На 43% (4) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 14,6%, погибших на 100% и травмированных на 3,8%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров увеличилось на 3,7%, с участием детей-пешеходов снизилось на 38,1%.



Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 7 ДТП из 41 и составляет 13% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 5 (+25%), в Ирбите и Новой Ляле по 1 (АППГ -0). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (5) и неподчинение сигналам регулирования (2).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дорогах регионального и местного значения водителями автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушением скоростного режима, непредоставления преимущества в движении пешеходам. На дорогах федерального значения необходимо усилить работу нарядов в период неблагоприятных метеорологических условий.

2. В образовательных организациях различного вида и типа необходимо организовать проведение практических занятий на учебно-тренировочных перекрестках по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов.

3. Вести контроль процесса обучения детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (обследование образовательных организаций), использования детьми световозвращающих элементов в темное время суток.

4. До общественности на собраниях, инструктажах, в ходе бесед, довести информацию об опасности передачи управления транспортным средством несовершеннолетним лицам, не прошедшим обучение в специализированных организациях и не имеющих специального права управления.

5. На дорогах местного и регионального значений организовать профилактические мероприятия со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима

при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения в период неблагоприятных метеорологических условий и перевозки детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

6. На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, в том числе вблизи образовательных организаций. Провести разъяснительную работу с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

7. Организовать проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать родительские патрули, представителей других общественных организаций, отряды юных инспекторов движения.

УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области

На территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Заречный» за три месяца 2020 года ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет не зарегистрировано (АППГ – 0). С участие подростков в возрасте от 16 до 18 лет ДТП не зарегистрировано (АППГ – 0).