

## **Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 12 месяцев 2025 года**

1. Общая динамика и структура аварийности На территории Свердловской области в течение отчетного периода зафиксирован существенный рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Всего зарегистрировано 362 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, что на 12,8% превышает прошлогодний показатель (АППГ - 321). Количество детей, получивших травмы, возросло на 11,4% и составило 391 человека (АППГ – 351). Наиболее тревожной является динамика роста количества погибших несовершеннолетних — 16 детей, что на 77,8% больше, чем годом ранее (АППГ – 9). Тяжесть последствий ДТП с участием детей возросла до 3,9% против прошлогодних значений. Таким образом, каждое седьмое ДТП с пострадавшими на территории региона совершено с участием детей, что составляет ровно 14% от общего массива учетных аварий. ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территориях обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский» - 3 ДТП (+300%), ОМВД России по городу Березовскому – 2 ДТП (+200%), МО МВД России «Ревдинский» - 2 ДТП (+100%), УМВД России по г. Екатеринбургу – 1 ДТП (-50%), ОМВД России по г. Первоуральску – 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Пышминскому району - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Байкаловский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (уровень АППГ), МО МВД России «Верхнесалдинский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Красноуральский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Серовский» – 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Талицкому району - 1 ДТП (уровень АППГ).

2. Временные и сезонные характеристики аварийности Анализ распределения происшествий по месяцам отчетного периода демонстрирует выраженную сезонную зависимость. Наибольшее количество ДТП с детьми традиционно приходится на весенне-летний и ранний осенний периоды, что связано с увеличением времени пребывания детей на улице и их активностью. Пиковыми месяцами по общему числу происшествий стали август (53 ДТП), июль (42 ДТП), май (46 ДТП) и октябрь (37 ДТП). Именно в эти месяцы зафиксирована и наибольшая концентрация погибших: август (4 погибших), октябрь (5 погибших), май (3 погибших). Наиболее благополучными в данном контексте оказались январь, февраль и июнь, когда погибших детей не было, однако общее число аварий в июне остается высоким (38 ДТП).

3. Анализ аварийности по категориям участников движения и возрастнополовым признакам Общее количество пострадавших в ДТП детей распределилось следующим образом: 22% (90 детей) — дошкольный возраст, 28% (114 детей) — учащиеся начальной школы, и 50% (203 ребенка) — дети среднего школьного звена. Наибольший абсолютный рост числа пострадавших наблюдается в возрастной группе 14-15 лет (49 ДТП, +25,6%, 3 погибших) и 11-12 лет (39 ДТП, +25,8%). Наибольший относительный рост пострадавших зафиксирован среди детей 4-5 лет (20 ДТП, +150%, 2 погибших) и 1-2 лет (11 ДТП, +37,5%, 2 погибших).

Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области